



PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

ODG 1029

Al PDL 93 "Bilancio di previsione 2025 – 2027"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Collegamento da Est alla Città di Bergamo, cd. "Strada di penetrazione da Est" Bergamo - Gorle - Pedrengo

Il Consiglio Regionale,

Premesso che:

- da anni viene evidenziato un problema di lunghe code sulle strade che attraversano Scanzo, Gorle, fino ad arrivare al Rondò delle Valli di Bergamo con conseguenti ricadute in termini di viabilità e di impatto ambientale;
- esiste uno studio di fattibilità – risalente al 2010 - del Collegamento da Est alla Città di Bergamo che ha lo scopo di alleggerire il traffico che si riversa su Scanzosciate, Pedrengo e il ponte romanico di Gorle, a cui però non è stato dato ad oggi seguito;
- nel PTCP della Provincia di Bergamo - approvato nel 2020 - il tracciato che è stato inserito prevede 5 km di strada che collega Pedrengo (viale Kennedy) con il Rondò delle Valli attraverso un nuovo ponte sul fiume Serio, attraversando Gorle;
- l'anno scorso si è svolto un incontro tra la Provincia e i Comuni interessati dall'opera infrastrutturale per dare avvio ad un aggiornamento dello studio di fattibilità esistente;

Considerato che:

- in data 27 gennaio 2023 il Presidente della Provincia di Bergamo Pasquale Gandolfi ha portato all'attenzione del Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, in visita presso la sede della Provincia di Bergamo, l'elenco delle opere infrastrutturali ritenute prioritarie per il territorio bergamasco, nel quale è compresa anche la cd. "Strada di penetrazione da Est";
- il 07 novembre 2023 si è svolto in Provincia un incontro con i Comuni interessati da questa importante infrastruttura, durante il quale l'Amministrazione Provinciale, insieme alla società Centro Studi Traffico, ha informato i Sindaci ed i tecnici comunali che sulla base del nuovo studio del traffico redatto nel corso dell'anno, l'opera infrastrutturale prevista nel PTCP contribuirebbe a ridurre in modo significativo il traffico all'interno dei centri abitati di tutti i Comuni interessati, con importanti e positive conseguenze di impatto ambientale, sociale ed economico;
- in data 7 dicembre 2023 il Presidente della Provincia di Bergamo ha inviato a Regione Lombardia (agli assessori e ai consiglieri regionali bergamaschi) formale richiesta di interessamento e supporto per procedere con lo Studio di Fattibilità dell'infrastruttura denominata "Penetrazione da Est" sottolineando come l'implementazione di questa infrastruttura è di fondamentale importanza per migliorare la viabilità e la mobilità nella nostra regione;

Visto il progetto di legge 93 "Bilancio di previsione 2025 – 2027" e relativo documento tecnico di accompagnamento,

IMPEGNA GIUNTA REGIONALE E ASSESSORE COMPETENTE

a considerare prioritaria, nel caso di risorse disponibili nel Bilancio di previsione 2025-2027, la loro allocazione per la redazione del Progetto di Fattibilità della cd. "Strada di Penetrazione da Est", in collaborazione con la provincia di Bergamo e con la compartecipazione finanziaria di quest'ultima, anche attraverso un'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture affinché vengano investite risorse statali vista la strategicità dell'opera per tutto il territorio bergamasco e regionale.

Firmatari

CASATI Davide (PD), 11/12/2024

SCANDELLA Jacopo (PD), 11/12/2024

VALLACCHI Roberta (PD), 11/12/2024

COMINELLI Miriam (PD), 11/12/2024

ORSENGO Angelo Clemente (PD), 11/12/2024

ASTUTI Samuele (PD), 11/12/2024

MAJORINO Pierfrancesco (PD), 11/12/2024

PILONI Matteo (PD), 11/12/2024

CARRA Marco (PD), 11/12/2024

PONTI Pietro Luigi (PD), 11/12/2024

ANELLI Roberto (LEGA - LL - SALVINI), 12/12/2024

SCHIAVI Michele (FDI), 12/12/2024

~~MAZZOLENI Alberto (FDI), 12/12/2024 Ritirato il 12/12/2024 17:23~~

LOBATI Jonathan (FI Berlusconi-PPE), 12/12/2024

ROTA Ivan (FI Berlusconi-PPE), 12/12/2024

MACCONI Pietro (FDI), 12/12/2024

Atto presentato il 12/12/2024 09:45:17